

I- PROGRAMME DE FORMATION AU PERMIS B : THEORIE

Objectif : obtention de l'Examen Théorique Général du code de la route

Les 10 thèmes de l'Epreuve Théorique Générale sont étudiés et testés en cours théoriques (minimum 18 heures conseillé) avant le passage de l'examen:

- La circulation routière (panneaux, intersections, circuler, croiser et dépasser, stationner ou s'arrêter)
- Le conducteur (conduire, défaillances du conducteur)
- La route (nuit et intempéries, autoroute, zones dangereuses)
- Les autres usagers (partage de la route)
- Les notions diverses (documents administratifs, chargement et passagers, infractions)
- Les premiers secours (protéger, alerter et secourir)
- Prendre et quitter son véhicule (s'installer au poste de conduite)
- La mécanique et les équipements (entretien et dépannage)
- La sécurité du passager et du véhicule (installation des passagers, nouveaux équipements)
- L'environnement (éco-mobilité et éco-conduite)

Moyens pédagogiques :

- Enseignants de la conduite et la sécurité routière titulaires de l'autorisation préfectorale, diplômés BEPECASER ou Titre Professionnel ECSR,
- Accès libre aux vidéos et tests en salle,
- Accès aux vidéos et tests en ligne,
- Livre de code.

II- PROGRAMME DE FORMATION AU PERMIS B : PRATIQUE

Objectif : obtention de l'Examen Pratique du Permis de Conduire

13 heures minimum obligatoires pour un examen sur véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique
20 heures minimum obligatoires pour un examen sur véhicule équipé d'une boîte de vitesses manuelle

Compétence 1 : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

1. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer les vérifications intérieures et extérieures
2. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir
3. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire
4. Démarrer et s'arrêter
5. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures
6. Utiliser la boîte de vitesses
7. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire
8. Regarder autour de soi et avertir
9. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

Compétence 2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

1. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
2. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de direction
3. Adapter l'allure aux situations
4. Tourner à droite et à gauche en agglomération
5. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
6. Franchir les carrefours à sens giratoire et les rond-points
7. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau

Compétence 3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

1. Évaluer et maintenir les distances de sécurité
2. Croiser, dépasser, être dépassé
3. Passer les virages et conduire en déclivité
4. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
5. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
6. Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense
7. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites

Compétence 4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

1. Suivre un itinéraire de façon autonome
2. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
3. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
4. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
5. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur de vitesse, limiteur, ABS, aides à la navigation)
6. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
7. Pratiquer l'écoconduite

Moyens pédagogiques : enseignants de la conduite et la sécurité routière titulaires de l'autorisation préfectorale, diplômés BEPECASER ou Titre Professionnel ECSR, véhicules auto-école équipés d'une boîte de vitesses manuelle et véhicules auto-école équipés d'une boîte de vitesses automatique.